

הרכבת מציגה:

בזבזו בלי בקרה

צילום: אלכס קולמוסקי



המרכז הושק בחיפה בינואר, וכעת מתוכננת העברתו ללוד • רכבת ישראל: אין כרגע כוונה להעתיקו למקום אחר

במתחם בלוד יעברו כ־800 איש. הרבר מעורר תסיסה בקרב חלק מאנשי החברה. "רבים ייאלצו לעבור מהצפון למרכז", אמר אתמול גורם ברכבת ישראל. "שוכחים שמדור בר גם באנשים ולא רק בכסף".
ראש עיריית חיפה יונה יב שלח מכתב לשר התחבורה, שעליו חתמו ראשי רשויות בצפון, ובו הוא מתריע על הכוונה להעביר את "משואה" ללוד. "זה מעשה חלמאי ממדרגה עליונה", הוא אומר. "הרי השקיעו מיליונים כדי להקים את המרכז פה. אני בעצמי השתתפתי בחנוכת המתקן. לא ייאמן שבאותו הזמן ממש הם כבר חשבו להעביר אותו מפה".
לפני כחודש טענה רכבת ישראל שישנן כמה ערים – ובהן לוד – שאליהן שוקלים להעביר את בניין ההנהלה. אולם ממסמכים פנימיים שהגיעו לידי "ידיעות אחרונות" עולה שנדונה אופציה אחת ויחידה – והיא בעיר לוד. אילן הררי, יו"ר הוועדה הקרואה בעיה, סיפר אתמול שתוכנית הרכבת בלוד כבר אושרה בוועדה המקומית של העירייה.
עו"ד חי בראל מעמותת עוגן למען טוהר המידות ולמאבק בשחיתות במקומות העבודה בישראל מסר כי "זו לא הפעם ראשונה שבזבוז כספי ציבור על ידי הרכבת והנהלתה הנוכחית מתגלים לעיני הציבור. מפחיד לחשוב אילו דברים עדיין לא התגלו".

"משואה" בחיפה כבר תוכננה העתקתו לעיר אחרת.
חודשיים אחר כך, בסוף מארס, התקיימה ישיבה נוספת ובה הוצגה ההתקדמות בתוכנית להקים את בית הנהלת הרכבת בלוד. על פי התוכנית שהוצגה, בשלב הראשון יוקם מבנה ההנהלה המרכזי וכן מבנה פיקוד וחדר מצב. עבודות ההקמה מתוכננות לצאת לדרך בתחילת שנת 2010, כלומר בתוך חודשים ספורים.

למרות ההשקעה המשמעותית מתברר כעת ששמונה ימים לפני הטקס נערכה ישיבה בהשתתפות בכירי הנהלת הרכבת, ובה נדון נה הקמתו של בניין הנהלה חדש בלוד, שבו מתכננת רכבת ישראל לרכז את הנהלה שלה, שמפורזת כיום בכמה אתרים בארץ. ממסמכים פנימיים של רכבת ישראל שהגיעו לידי "ידיעות אחרונות" עולה שבדיון נקבע כי "יש לתכנן את פיקוד החברה (מרכז הבקרה) במבנה שיוקם". כלומר: עוד בטרם נחנך

מאת עידן אבני
140 מיליון שקל ושנתיים של עבודה השקיעה רכבת ישראל בפתיחת מרכז שליטה ובקרה ארצי בחיפה. כעת הושק "ידיעות אחרונות" כי עוד בטרם הושק המרכז לפני ארבעה חודשים החלה הנהלת הרכבת לרקום תוכנית להעביר את המיזם היקר ללוד.
מרכבת ישראל נמסר בתגובה: "מרכז הפיקוד והשליטה של רכבת ישראל, 'משואה', פועל בחיפה, ובשלב הזה אין כל כוונה להעתיק אותו למקום אחר" – אולם ל"ידיעות אחרונות" התבררו עובדות שונות.



מרכז הבקרה "משואה". בתמונה הקטנה: עו"ד חי בראל (צילומים: רפי דלויה ומיכאל קרמר)

בינואר השנה חנכה רכבת ישראל את "משואה", מרכז שליטה ובקרה ארצי משוכלל שמספק מידע על תנועת כל הרכבות בישראל. בין היתר מאפשר המרכז פיקוח מקרוב על מיקום הרכבות, על זמני יציאתן מהתחנות ועל זמני הגעתן.
טקס ההשקה החגיגי התקיים במעמד שר התחבורה דאז, שאול מופז. "משואה" הוא צעד משמעותי לרכבת מבחינה בטיחותית, שירותית ותפעולית וימצב את רכבת ישראל מבחינה טכנולוגית בסטנדרטים אירופיים, התגאה אז מנכ"ל הרכבת יצחק (חקי) הראל.

החברה הלאומית לדרכים

פרויקט כביש מס' 70 - חוצה יקנעם

פתיחת צומת חדש 200 מ' מערבית לצומת התישבי יום ב', 25.05.09, בבוקר

ביום ב', 25.05.09, בשעה 05:00 בבוקר, יפתח צומת חדש כ-200 מ' מערבית לצומת התישבי, המאפשר פניה שמאלה על רמפה לבאים ממערב למזרח, מכביש מס' 70 לכביש מס' 722 ולכביש מס' 66.

פתיחת הצומת תאפשר הפחתת עומסי תנועה מצומת התישבי ומהווה שלב ביניים לקראת השלב הסופי בו תושלם הסדרת הצומת לכיוון מגידו.

הפרויקט כולו צפוי להסתיים בחודש ספטמבר 2009.

ס'יחה צ'ל הפפרצה ותודה צ'ל הסבלנות

ניתן להתעדכן על הסדרי התנועה באמצעות מוקד 2120*

נתיבי איילון
חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בתיאום עם משטרת ישראל מודיעה:

הלילה יום א' 24.5.09 יסגר כביש האיילון לצפון בצומת חולון

משעה 22:00 ועד 05:00 למחרת

לא תתאפשר הכניסה לאיילון לצפון בצומת חולון מכל הכיוונים.

■ הסגירה נועדה לאפשר הרכבת גשרי שילוט ובקרה.

פרטים נוספים באתר נתיבי איילון
www.ayalohw.co.il

הנהגים מתבקשים לציית לשילוט ההכוונה ולהוראות השוטרים.

תעלת הימים

2 משרדי משלה רבים על הפרויקט

בממשלה שוב מתקוטטים מי יהיה השר האחראי על פרויקט תעלת הימים. השר לשיתוף פעולה אזורי סילבן שלום רוצה לקבל ממשרד התשתיות את האחריות לטיפול בתעלה, אך במשרד התשתיות מתכוננים להילחם על זכותם לשמור את התפקיד לעצמם. ככל הידוע, ישראל עדיין לא ממש גיבשה עמדה כיצד לנהוג במה שעלול להפוך לעימות מדיני הריף ביננו לבין הירדנים, אך גורמים שעוסקים בנושא מוטרדים מאוד מכך. סקרים לבדיקת קת ההשפעות האקולוגיות של הפרויקט אמורים להתקיים במימון הבנק העולמי, אך החשש הוא שהירדנים יתעלמו מהם וינסו להקים את התעלה במימון אנשי עסקים מהמפרץ.